

駒大グラウンド前交差点

歩道がない危険な道路の改善を！

今年4月、
都道補助54号線の榎交差点から
祖師谷公園までの約430mの区間が
暫定開通！

都道補助54号線に並行する都道118号線は、地元の生活道路のほか、環八通りと甲州街道を結ぶ抜け道や、成城学園前駅と千歳烏山駅・千歳船橋駅を結ぶ路線バスの経路としての役割も担っています。車やバスだけでなく歩行者や自転車の往来も活発ですが、幅員が4~6m程度と大変狭く、地域住民にとって大変危険な道路です。今回の暫定開通は、多くの地域住民が待ち望んでいました。

新バス停までの移動は歩道がなく危険！

狭い都道118号線に設置されていた駒大グラウンド前バス停は新道に移されましたが、「旧バス停から新バス停までの移動は歩道がなく、狭い路肩を歩くか、迂回するしかない。危険を感じる」など、住民から不安の声が寄せられています。



2001年頃の歩道がない危険なバス停→ユニバーサルデザインの旧バス停
写真：烏山ネット・わぁ〜く・ショップ活動報告より



旧バス停から前方の新バス停に向かう道路。
歩道がなく、路肩を歩くか迂回するしかありません。

第3回定例会で質問 ～歩道の整備など安全確保を！

今議会で、私は、歩道の整備など安全対策を求めました。

区は、「今後、歩道の安全確保の検討に向け、道路管理者や交通管理者と連携を図るとともに、地域住民が主体となった街づくりに取り組んでいく」と答弁しました。

参加と協働で作ってきた ユニバーサルデザインの旧バス停

地域のユニバーサルデザインを推進する住民主体の協議会「烏山ネット・わぁ〜く・ショップ」は、地域住民・障がい者・商店街・区職員で構成しています。2001年、定例会で出された車椅子利用者の要望を受け、駒澤大学、小田急バス、道路管理者である東京都と協働し、ユニバーサルデザインのバス停が実現しました。今回、バス停移転でお役御免になりましたが、安全安心のまちづくりを参加と協働で進めた素晴らしい取り組みです。左の写真はbefore afterです。



高城

くにこ

2023年11・12月号

こんにちは たかじょう訓子です！

日本共産党世田谷区議会議員 問合せ先：日本共産党区議団

〒154-0017 世田谷区世田谷4-21-27 tel:03-5432-2791 fax:03-3412-7480 携帯:090-6655-2003

地域住民の皆さんの参加と協働で公園整備を！ （仮称）北鳥山七丁目緑地 現地開放イベントが開催されました！

住民の皆さんの長年の悲願、北鳥山7丁目にある岩崎学生寮周辺樹林地が緑地公園に！区が、公園整備を行うにあたり、現地開放イベントが開催され、私も参加してきました。

11月11日(土)は222人、15日(水)は175人合わせて397人が参加されました。地域住民の皆さんの関心の高さが伺えます。

議会で求めてきた緑地内に生息する植物・動物の調査結果のパネル展示や樹林地が畑だった昭和36年から平成3年までの航空写真の展示、ハーモニカ演奏、絵を描こう！川柳を作ろう！など盛りだくさんのイベントでした。私が感動したのは、立派なスズカケノキ！（右写真）

地域住民の皆さんがどのような緑地公園にしたいのかなど、アンケートも実施していました。多くの住民の皆さんからの要望をどう実現していくのか？一緒に考えていきましょう。



立派なスズカケノキに見惚れてしまいました。



昭和36年ごろは畑でした。

令和5年度	6年度	7年度	8年度	9年度	10年度以降
【用地の取得】（令和4年度から継続） 世田谷区土地開発公社※（以下、公社）が複数年かけて土地を取得し、その後区が公社から複数年かけて順次取得します。 ※：区の外郭団体で、区に先行して土地を取得し、区の財政負担の平準化を図ります。					【緑地整備】 
【緑地整備の方針策定】 緑地整備の基本的な考え方をとりまとめます。		【緑地の計画づくり】 地域の皆様のご意見を伺いながら、計画づくりを進めます。			
【区道整備】（調整中） 準備工事※、設計、道路工事 ※【令和5年度 準備工事】 緑地及び道路の整備に先立ち、鳥山通り沿いのブロック塀を撤去し、仮設の柵を設置予定です。 					

※ スケジュールは現時点での予定であるため、今後変更となる場合があります。整備までに長い期間を要しますが、ご理解・ご協力くださいますようお願いいたします。今後、随時地域のみなさまにお知らせしてまいります。



住民の方描いた絵や川柳を展示