

区議会で質問

京王電鉄へ要請

千歳烏山駅脇の踏切内の歩道の拡幅を！

「現状は無理、道路行政との調整が必要」京王電鉄

住民の方から、「千歳烏山駅脇の踏切内の歩道が狭く、線路に落ちそうになることがあり危険を感じる。」との声が寄せられています。私は、第2回定例会で千歳烏山駅踏切の安全対策として踏切の歩道の拡幅を求めました。その後、地域住民と共に京王電鉄に要請をしました。

千歳烏山駅脇の踏切の安全確保を！区議会で質問

区は、「開かずの踏切の状況は認識している。京王線の連続立体化事業により解消する」と答弁しました。京王線連続立体化事業は、2022年完成予定としていますが、完成には時間がかかることが予想されます。このまま、危険な状態を放置するわけにはいきません。

京王電鉄に要請！

6月26日、千歳烏山駅、芦花公園駅、八幡山駅と駅周辺の安心・安全な環境を求め京王電鉄に要請しました。山添拓参議院議員と里吉都議、地域の方々6人も同行し要望書を手渡しました。

千歳烏山駅脇の踏切の拡幅について、京王電鉄側からは、現状は難しい。道路行政との調整が必要だとの答弁でした。区や、京王電鉄に対し引き続き働きかけていきます。

千歳烏山駅、芦花公園駅、八幡山駅の

ユニバーサルデザイン推進を！

そのほかに、全駅でホームドアを、自転車対応の地下通路設置や遮断機が空いている時間を増やすため工夫、千歳烏山駅西口へのEV設置、千歳烏山駅、芦花公園駅の屋根のないホームに屋根を設けること、視覚障害者や高齢者に構内放送が聞こえるよう全ての待合室にスピーカー設置をと求めました。



全駅でホームドア設置を！

ホームドア設置について、山添参議院議員は「一部、千歳烏山駅などで設置されている転落防止のための固定柵は、列車のドア位置にあたる範囲は常に開口している。視覚障害者にとっては『欄干のない橋』と同じ。開閉式ホームドアの設置が必要だ」と訴えました。里吉都議は、「乗降者の安全確保のためホームドア全駅設置を」と訴えました。京王電鉄は、連続立体交差事業の中でホームドア設置を行うとしたものの、全駅設置については明言しませんでした。



こんにちは
たかじょう訓子です

日本共産党世田谷区議会議員

2018年7月号
連絡先
日本共産党世田谷区議団
〒154-0017
世田谷区世田谷4-21-27
tel :03-5432-2791
fax:03-3412-7480

子どもの命を地震からまもれ！

学校を含む31施設で耐震診断をやり直しに！

学校（園）施設、通学路の安全確保を！

校舎と体育館で耐震性が確保されていない！？

区議会第2回定例会で、学校施設を含む31施設で耐震診断をやり直すため、4億7300万円の補正予算が採決されました。

増改築工事計画が進む区立希望丘小学校で、既存校舎、体育館の耐震診断を行ったところ、必要な耐震性を満たしていないことが発覚。区が原因を調査したところ、平成7年から13年の期間と現在の診断方法が異なったためだとしています。希望丘小は平成7年に耐震診断を行い基準を満たしているとされた施設です。区は、平成7年から13年の間に耐震診断を行い耐震基準を満たしていると判断された施設31施設全てに対し、今年度中に耐震診断を行い、結果に応じて順次補強工事を行います。

党区議団は、区の迅速な対応を評価し、補強工事となった場合は子ども達の学習環境への影響を最小限に留める対応を求めました。

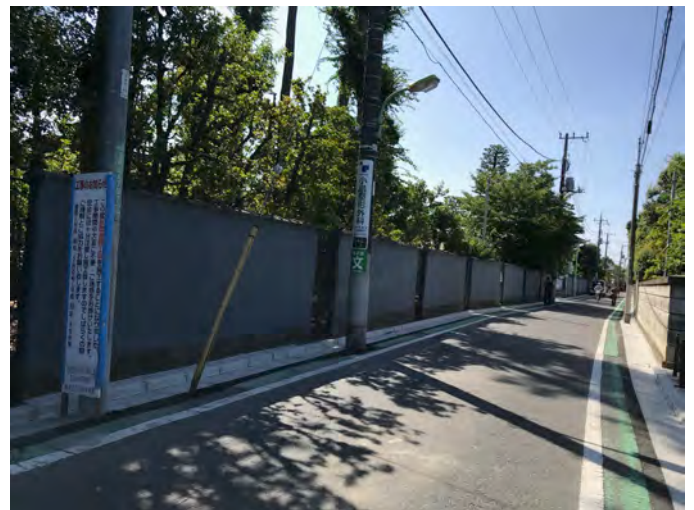
学校施設内のブロック塀の撤去に向け検討を！

大阪北部地震で、9歳の児童がブロック塀の下敷きとなって亡くなりました。直後に行われた区議会委員会では、日本共産党はじめ各会派から安全点検を求める声が上がりました。

区は、この事故を受け、区の施設（学校施設を含む）と通学路の緊急の総点検に取り組んでいます。

点検の結果、学校施設2カ所（代沢小、瀬田中）で建築基準法に違反したブロック塀が見つかり、すでに除去されました。現在、通学路の点検を学校毎に行っています。

私は、文教常任委員会で、現存する学校施設のブロック塀は、無くしていく事を検討すべきだと訴えました。区は、検討していくと答弁しました。



通学路の安全確保を！

ブロック塀、大谷石の塀が続きます。



こんにちは
たかじょう訓子です

日本共産党世田谷区議会議員

2018年7月号

連絡先

日本共産党世田谷区議団

〒154-0017

世田谷区世田谷4-21-27

tel :03-5432-2791

fax:03-3412-7480